

ТЕХНИЧКИ ОПИС



- Прегледна мапа положаја објекта - извор ГЕОСРБИЈА

Општи подаци:

- Објекат: Општински приступни пут Осаница L=2.444,00м
- Насеље Осаница
- Општина: Жагубица
- Пројекат: Главни пројекат реконструкције
- Инвеститор: Општина Жагубица

На основу пројектног задатка инвеститора и важећих прописа урађен је пројекат реконструкције општинског пута Осаница у насељу Осаница, општина Жагубица. Пројектом је дефинисана траса, раскрснице, саобраћајна сигнализација и сви путни објекти, а све на основу теренских услова. Кроз консултације са Инвеститором одлучено је да трасирање пута у већем делу буде по постојећем стању, због оптимизације трошкова и задржавања трасе у постојећим границама путног појаса и катастарских парцела. Побољшањем пута подиже се ниво услуга на виши ниво, као и безбедност саобраћаја.

Подлоге и основ за пројектовање:

- Пројектни задатак
- Катастарско-топографска подлога
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 62/2023)
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018)
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 76/2023)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији ("Сл. гласник РС", бр. 21/2024)
- Одлука о категоризацији општинских путева на територији општине Жагубица
- Важећи прописи, нормативи и стандарди за предметну врсту посла.

Намена предметног пута је двосмерни саобраћај свих врста возила и пешака, прилаз до приватних и јавних површина, као и веза насеља Осаница са државним путем IIА реда бр.161.

Предмет овог пројекта је: ојачање и асфалтирање коловоза и подлоге пута, дефинисање и уређење банкина, уређење тротоара, озелењавање пута, побољшање уличне расвете, уређење одводњавања са санацијом мостова и пропуста, и опремање пута одговарајућом вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Општински пут Осаница је веза насеља Осаница са државним путем IIА реда бр. 161 којим се насеље Осаница у смеру истока повезује са Жагубицом - административним центром општине Жагубица, односно са насељем Крепољин у смеру запада.

У складу са Одлуком о категоризацији путева у општини Жагубица, пут је категорисан као општински пут Осаница. Пројектован је за двосмерни мешовити саобраћај. Одводњавање пута је само делимично решено одводним јарковима и пропустима.

Пут је са асфалтним коловозним застором, дуж којег се одвија двосмерни саобраћај, каналисан на по једну саобраћајну траку по смеру, ширине око 2,50м, односно укупне ширине 5,00м и укупне дужине 2.444,00 метара.

На предметном путу не постоје ознаке на коловозу, а ни потпуна вертикална сигнализација. Његови елементи дозвољавају највећу брзину до 50 km/h, до почетка насеља, односно 50 km/h на деоници пута у самом насељу.

Споредни путеви који се прикључују на предметни пут су земљани путеви. Споредне улице у насељу које се прикључују на предметни пут су под асфалтним и туцаничким коловозним застором.

Пут је са асфалтним коловозним застором променљиве ширине, недефинисаним попречним падовима и обраслим банкинама, са деформисаним коловозом у виду ударних рупа и колотрага.

У већем делу трасе одводњавање пута није правилно регулисано, постојећи пропусти су затворени или деформисани и пут је врло подложен плављењу.

У делу пута кроз насеље постоји тротоар, ширине око 1,50м који је видно деформисан и чији прилази нису прилагођени свим категоријама пешака, а нарочито нема прилаза за особе са инвалидитетом.

Обим укупног саобраћаја предметног пута износи у просеку 1.500 возила на дан, док је обим јавног превоза у просеку 25 возила на дан.

Са становишта безбедности саобраћаја, на предметном путу се у просеку дешава од 5 до 10 саобраћајних незгода годишње, са минимално једним погинулим лицем. Учешће пута као узрока поменутих незгода огледа се првенствено у неадекватној и недовољној саобраћајној сигнализацији, застарелом и оштећеном коловозу, слабој уличној расвети, честом плављењу пута, итд.

ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

• Елементи трасе

Пут је пројектован за двосмерни саобраћај са две коловозне траке, укупна ширина коловоза износи пет метара. Елементи трасе пута одређени су техничким условима и оптималном применом елемената у попречном профилу. Трасирање саобраћајнице је већим делом условљено у ситуационом и нивелационом смислу постојећим стањем пута, положајем прикључних путева, као и границама катастарских парцела.

Рачунска брзина: 50км/х

Меродавно возило: лако теретно возило

Мало саобраћајно оптерећење

Ширина коловоза: 5,00м

Ширина коловозне траке: 2,50м

Број коловозних трака: 2

Ширина тротоара: 1,50м

Минимални радијус хоризонталних кривина: 100м

Минимални радијус вертикалних кривина: конвексни - 700м; конкавни - 400м

Минимални радијус укрштања споредних путева: 3,40м

Попречни нагиб коловоза: $i_{\max}=2,0\%$ на правцима, $i_{\max}=4,0\%$ у кривинама.

• Ситуација

Ситуациони положај саобраћајнице пружа податке о елементима кружних кривина и праваца са стационажама профила и битних тачака у осовини. На ситуацији су приказани прикључци на предметну саобраћајницу и системи за одводњавање површинске воде. Приказане су вредности попречног нагиба коловоза са границама витоперења. Назначене су локације постојеће уличне расвете чије је савремено опремање предвиђено овим пројектом. Назначене су и микролокације планираног озелењавања путног појаса.

• Подужни профил

Нивелета се просечно издиже око 5см у односу на постојеће стање (за додатни асфалтни слој). Постојећи прикључци на предметну саобраћајницу не могу се превише издизати због комфора, навике и одводњавања. Витоперење коловозне конструкције вршено је око осе коловоза са нагибом рампе витоперења $i_{\max}=2,0\%$ на правцима, односно $i_{\max}=4,0\%$ у кривинама. Минимални подужни нагиб износи 0,02% а максимални 6,61% - свако другачије решење проузроковало би значајно веће трошкове за реализацију као и немогућност задржавања постојећих прилаза и улаза у дворишта и приватне парцеле. Минимални радијус вертикалне кривине је: конвексни - 700м; конкавни - 400м.

• Попречни профил

Пројектовани попречни нагиб износи $i_{\max}=2,0\%$ на правцима, односно $i_{\max}=4,0\%$ у кривинама. Нагиб постељице износи 4,00%. На попречним профилима приказано је и витоперење коловоза са уписаним нагибом и потребним котама.

• Коловозна конструкција

На основу димензионисања за мало саобраћајно оптерећење и очекивани ЦБР 5% одређена је и усвојена коловозна конструкција:

- тампонски слој: 15,0см дробљеног каменог агрегата 0-31,5мм, $M_c=80\text{МПа}$

- асфалтни слој 1: 6,0см БНС 22

- асфалтни слој 2: 4,0см АБ 11

- банке: 10,0см дробљеног каменог агрегата 0-31,5мм, $M_c=80\text{МПа}$

- на местима недовољне носивости постељице врши се замена ломљеним каменом гранулације 0-120мм, $M_c=40\text{МПа}$.

- Пешачке површине

Пројектована је реконструкција постојећег тротоара, чије стање више не испуњава услове безбедног одвијања пешачког саобраћаја.

Планира се замена ивичњака новим вибро-пресованим бетонским ивичњацима на новој бетонској подлози. На приступним тачкама, односно пешачким прелазима пројектовани су оборени, односно закошени ивичњаци са максималним падом улазних рампи од $i_{\max}=8,0\%$, како би се омогућио несметани прилаз особа са инвалидитетом, односно инвалидским колицима. На осталим местима тротоар је од коловоза раздвојен ивичњацима у усправном положају како би се повећала безбедност пешака (приказано у графичко прилогу).

- Геолошка подлога

Саобраћајница пролази кроз стабилно земљиште. Терен је оцедит и стабилан без појаве клизишта. Већих депресија и деформација нема. Радове изводити при повољнијим временским условима уз обавезно геомеханичко праћење радова и адекватном механизацијом.

Предвиђа се паушална количина замене коју извођач мора доказати геотехничким испитивањима постељице. За замену постељице користити ломљени камен гранулације 0-120мм. Замена вршити уз консултације са надзорним органом по потреби у пробним деоницама дебљине 20-30цм.

- Комунална инфраструктура

Није познат поуздан положај и дубина подземних инсталација, зато извођач мора посветити посебну пажњу при извођењу радова. При извођењу радова обавезно обавестити представнике јавног предузећа које се бави одржавањем и експлоатацијом предметних инсталација, ако се наиђе на неку инсталацију.

- Проверавање квалитета извођења

Приликом завршетка радова, извођач мора надзорном органу доставити одговарајуће доказе о обезбеђености захтеваног квалитета изведених радова, који морају садржати оцену резултата испитивања и изведених радова.

Извршене радове је потребно мерити у складу са општим техничким условима, а обрачунавати их у одговарајућим јединицама мере.

Контролна испитивања уграђене битуменизиране мешавине треба извршити ради одређивања следећих карактеристика изграђеног асфалтног носећег и хабајућег слоја:

- на језгрима (пречника најмање 100мм) - дебљина слоја, слепљеност слоја, густина слоја, збијеност слоја и садржај шупљина на слоју;

- на слоју - густина мерена неструктивном методом, равност планума, висина планума, нагиб планума и способност трења.

Контролна испитивања на језгрима је потребно одрадити на сваких 2.000м² уграђеног асфалтног слоја, а испитивања на самом слоју, на сваких 400м².

Језгра за проверу дебљине и слепљености слоја морају бити узета случајним избором места за узимање узорака. Након узимања узорака језгра, предметна места треба што пре попунити врућом битуменизираном мешавином која мора бити од сличних материјала и зрнавости.

- Одводњавање пута

Пројектовано је постављање бетонских пропуста пречника Ø400 и Ø600 на шљунковитој, односно бетонској подлози. Како би се пут заштитио од изненадних бујичних вода и поплава, присутних на годишњем нивоу на овом подручју, предвиђена је реконструкција моста на почетку трасе пута. Поменута реконструкција обухвата израду армирано-бетонске греде и крилних зидова са обе стране моста.

- Саобраћајна сигнализација

Вертикална и хоризонтална саобраћајна сигнализација је посебно обрађена у Пројекту саобраћајне сигнализације.

Пројектни период - 10 година.

ОПШТИ ПОДАЦИ:

- Објекат: Општински приступни пут Осаница L=2.444,00м
- Насеље Осаница
- Општина: Жагубица
- Пројекат: Главни пројекат реконструкције
- Свеска 1: Хидрограђевински пројекат
- Инвеститор: Општина Жагубица

На основу пројектног задатка инвеститора и важећих прописа урађен је пројекат реконструкције општинског пута Осаница у насељу Осаница, општина Жагубица. Пројектом саобраћајнице дефинисана је траса предметног општинског пута, раскрснице, саобраћајна сигнализација и др

Овај део пројекта бави се одводњавањем атмосферских вода са предметног пута и пропуштањем површинских вода бујичног потока „Огашу алу Думитру“ кроз труп предметног пута на стационажи 0+690,00.

ПОДЛОГЕ И ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ:

- Пројектни задатак
- Катастарско-топографска подлога
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/2018 - др. закон и 92/2023 - др. закон)
- Закон о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/210,93/2012,101/2016,95/2018 и 95/2018 др. закон)
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 76/2023)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији ("Сл. гласник РС", бр. 21/2024)
- Одлука о категоризацији општинских путева на територији општине Жагубица
- Важећи прописи, нормативи и стандарди за предметну врсту посла.

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТОВЊА

Намена предметног пута је двосмерни саобраћај свих врста возила и пешака, прилаз до приватних и јавних површина, као и веза насеља Осаница са државним путем IIA реда бр.161.

Предмет овог дела пројекта је сакупљање и одвођење атмосферских и подземних вода са предметног пута и околног терена - израда плочастих и цевастих пропуста.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

На већем делу трасе предметног општинског пута, одводњавање није правилно решено, постојећи путни јаркови су већим делом затрпани, пропусти су запушени наносом или деформисани и пут је врло подложен плављењу.

На стационажи 0+690,00 налази се армиранобетонски плочасти пропуст, којим се пропуштају воде бујичног потока „Огашу алу Думитру“ кроз труп предметног пута, на месту укрштања. Конструкција пропуста је у добром стању, нема видљивих знакова деформација и оштећења, али је пропуст делимично затрпан наносом, не постоје крилни зидови на низводној страни, што услед бујичног карактера потенцијално може да угрози предметни пут, околни терен и деоницу водотока низводно од пропуста.

ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Одводњавање површинских вода са асфалтног коловозног застора и банкина решено је усвојеним попречним и подужним нагибом пута. Површинска вода са пута и околног терена сакупља се и одводи путним јарковима (отвореним каналима трапезног попречног пресека) чије су димензије и подужни падови приказани у одговарајућој графичкој документацији. Путни јаркови обухваћени су пројектом саобраћајнице.

У циљу одвођења сакупљених вода из путних јаркова до реципијента и израде приступних путева до околних приватних парцела предвиђа се замена постојећих и уградња нових цевастих пропуста.

Предвиђено је постављање једног новог цевастог пропуста Ф 600, на стационажи 0+350,00 км у дужини од 14,0 метара.

Пројектом је предвиђена уградња 15 нових цевастих пропуста Ф400 на прилазима до околних приватних парцела, укупне дужине 45,0 метара.

Након ископа и монтаже бетонских цеви предвиђена је израда шљунчаног клина око пропуста, насипање рова око клина материјалом из ископа и израда носећег слоја од туцаника 0-31,5 мм.

Предвиђена је и израда уливних и излазних глава пропуста од армираног бетона према детаљима из пројекта.

На постојећем плочастом пропусту пројектом се предвиђа ископ и уклањање наталоженог наноса, израда крилних зидова и поплочавање дна у зони крилних зидова на низводној страни пропуста. Крилни зидови зидају се на темељних стопи од бетона 50/40 цм.

На крајевима постојећег плочастог пропуста предвиђа се бетонирање армиранобетонских греда 25/25 цм, дужине 6,0 метара, у циљу ојачања коловозне конструкције у зони пропуста.

Простор између пута и крилног зида насипа се материјалом из ископа.

Општи подаци:

- Објекат: Општински пут Осаница, насеље Осаница
- Општина: Жагубица
- Пројекат: Идејни пројекат реконструкције
- Инвеститор: Општина Жагубица

На основу пројектног задатка инвеститора и важећих прописа урађен је пројекат реконструкције општинског пута Осаница у насељу Осаница, општина Жагубица. Пројектом је дефинисана траса, раскрснице, саобраћајна сигнализација и сви путни објекти, а све на основу теренских услова. Кроз консултације са Инвеститором одлучено је да трасирање пута у већем делу буде по постојећем стању, због оптимизације трошкова и задржавања трасе у постојећим границама путног појаса и катастарских парцела. Побољшањем пута подиже се ниво услуга и безбедност саобраћаја.

Подлоге и основ за пројектовање:

Пројектни задатак

Катастарско-топографска подлога

Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 62/2023)

Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018)

Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 76/2023)

Правилник о саобраћајној сигнализацији ("Сл. гласник РС", бр. 21/2024)

Одлука о категоризацији општинских путева на територији општине Жагубица

Важећи прописи, нормативи и стандарди за предметну врсту посла.

Намена предметног пута је саобраћај свих врста возила, прилаз до приватних и јавних површина, као и веза насеља Брезница са државним путем IIА реда бр.161.

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

У циљу комплетирања и усаглашавања саобраћајне сигнализације са важећом законском регулативом и побољшања безбедности саобраћаја у општини Жагубица, урађен је Пројекат саобраћајне сигнализације за општински пут Осаница, у дужини од 2.444,00 метара.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Општински пут Осаница је веза насеља Осаница са државним путем IIА реда бр. 161 којим се насеље Осаница у смеру истока повезује са Жагубицом - административним центром општине Жагубица, односно са насељем Крепољин у смеру запада.

У складу са Одлуком о категоризацији путева у општини Жагубица, пут је категорисан као општински пут Осаница. Пројектован је за мешовити саобраћај. Одводњавање је решено одводним јарковима и пропустима.

Пут је са савременим коловозним застором, дуж којег се одвија двосмерни саобраћај.

На предметном путу не постоје ознаке на коловозу, а ни потпуна вертикална сигнализација.

Споредни путеви који се прикључују на предметни пут су већином земљани путеви. На предметној деоници постоје две раскрснице са асфалтним коловозним застором, где се споредни пут прикључује на предметни (главни) пут.

ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Решење саобраћајне сигнализације је урађено за постојеће стање саобраћајнице, без грађевинских интервенција и приказано у размери 1:1000.

Ситуационо решење саобраћајне сигнализације је дефинисано након снимљеног постојећег стања пута и разговора са представником Инвеститора.

Предметни пут има право првенства у односу на све некатегорисане путеве и сеоске улице са којима се укршта, сходно постојећем стању.

На земљаним путевима који се укрштају са предметним (главним) путем није предвиђено постављање знакова II-2.

На укрштању асфалтних путева са предметним (главним) путем предвиђено је постављање саобраћајне сигнализације.

Право првенства на раскрсници са државним путем II А реда бр.161 има државни пут.

Пројектована саобраћајна сигнализација представљена је кроз ситуациони план као и датим детаљима, према којима се иста поставља. Карактеристике елемената вертикалне сигнализације су према SRPS стандардима и Правилником о саобраћајној сигнализацији (Службени Гласник РС 85/2017,14/2021). Материјали за израду саобраћајних знакова на општинском путу су са ретрорефлектујућим особинама класе 2.

Шифром (бројном ознаком), стационажом на ситуационим плановима и величином стуба означени су елементи вертикалне сигнализације. Елементи сигнализације чији изглед и мере нису дефинисани СРПС-ом, дати су у посебним детаљним цртежима.

Положај елемената сигнализације и опреме одређен је стационажом која је уписана поред њих, а дате су и висине носача саобраћајних знакова. Такође, у погодној размери су дати и поједини детаљи који су приказани у графичком делу као детаљи саобраћајне сигнализације.

Пројектована саобраћајна сигнализација представљена је кроз ситуациони план као и датим детаљима, према којима се иста поставља.

Очекивани ефекти

Успостављањем предложеног решења очекује се повећање безбедности свих учесника у саобраћају чиме би се створили услови за несметано и безбедно одвијање саобраћаја на општинском путу. Пројектованом саобраћајном сигнализацијом омогућена је велика уочљивост, лака читљивост и разумљивост за све учеснике у саобраћају.

Списак стандарда:

Ознака стандарда	Назив стандарда	Год.
СРПС 3.С2.304	Саобраћајни знакови на путевима -Знакови забране, односно ограничења- Графичко представљање	2011
СРПС 3.С2.305	Саобраћајни знакови на путевима - Знакови обавезе - Графичко представљање	2011
СРПС 3.С2.306	Саобраћајни знакови на путевима -Знакови обавештења - Графичко представљање	2011
СРПС ЕН 12899-1	Фиксни, вертикални саобраћајни знакови на путевима - Део 1: Фиксни знакови	2011
СРПС ЕН 12899-4	Фиксни, вертикални саобраћајни знакови на путевима - Део 4: Контрола производње у фабрици	2008
СРПС ЕН 12899-5	Фиксни, вертикални саобраћајни знакови на путевима - Део 5: Почетно испитивање типа	2008

Списак законске регулативе:

- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС и 55/14, 96/15 –др. закон, 9/16 – УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др.,87/2018,128/2020др.закон,67/2023)
- Закон о планирању и изградњи(„Службени гласник РС”, бр. 72/2009,81/2009-испр.,64/2010одлука УС, 24/2011,121/2012,42/2013-одлуке УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС,132/2014,145/2014, 83/2018, 31/19,37/2019, 37/2019-др. Закон и 9/2020, 52/2021,62/2023)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији(„Службени гласник РС”, бр. 85/2017,14/2021)
- Правилник о техничким средствима за успоравање саобраћаја на путу(„Службени гласник РС”, бр. 9/2014)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката(Службеном гласнику РС”, бр.73/19)

ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

У свему што није посебно наглашено овим Техничким извештајем, треба сматрати меродавним прилоге из пројекта. Уколико се током радова покаже да су потребна нека разјашњења у вези са овим пројектом, надзорни орган ће о томе писмено обавестити пројектанта и затражити његово мишљење.

Измене пројекта или његових делова без писмене сагласности пројектанта нису дозвољене. Уколико се такве измене ипак изврше, одговорност за евентуалне последице сноси лице које је измене наредило, одобрило или извршило.

Општи подаци:

- Објекат: Општински приступни пут Осаница L=2.444,00м
- Насеље Осаница
- Општина: Жагубица
- Пројекат: Главни пројекат реконструкције
- Инвеститор: Општина Жагубица

На основу пројектног задатка инвеститора и важећих прописа урађен је пројекат реконструкције општинског пута Осаница у насељу Осаница, општина Жагубица. Пројектом је дефинисана траса, раскрснице, саобраћајна сигнализација и сви путни објекти, а све на основу теренских услова. Кроз консултације са Инвеститором одлучено је да трасирање пута у већем делу буде по постојећем стању, због оптимизације трошкова и задржавања трасе у постојећим границама путног појаса и катастарских парцела. Побољшањем пута подиже се ниво услуга на виши ниво, као и безбедност саобраћаја.

Подлоге и основ за пројектовање:

- Пројектни задатак
- Катастарско-топографска подлога
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 62/2023)
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018)
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 76/2023)
- Правилник о саобраћајној сигнализацији ("Сл. гласник РС", бр. 21/2024)
- Одлука о категоризацији општинских путева на територији општине Жагубица
- Важећи прописи, нормативи и стандарди за предметну врсту посла.

Намена предметног пута је двосмерни саобраћај свих врста возила и пешака, прилаз до приватних и јавних површина, као и веза насеља Осаница са државним путем IIА реда бр.161.

Предмет главног пројекта је: ојачање и асфалтирање коловоза и подлоге пута, дефинисање и уређење банкина, уређење тротоара, озелењавање пута, побољшање уличне расвете, уређење одводњавања са санацијом мостова и пропуста, и опремање пута одговарајућом вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Општински пут Осаница је веза насеља Осаница са државним путем IIА реда бр. 161 којим се насеље Осаница у смеру истока повезује са Жагубицом - административним центром општине Жагубица, односно са насељем Крепољин у смеру запада.

У складу са Одлуком о категоризацији путева у општини Жагубица, пут је категорисан као општински пут Осаница. Пројектован је за двосмерни мешовити саобраћај. Одводњавање пута је само делимично решено одводним јарковима и пропустима.

Пут је са асфалтним коловозним застором, дуж којег се одвија двосмерни саобраћај, каналисан на по једну саобраћајну траку по смеру, ширине око 2,50м, односно укупне ширине 5,00м и укупне дужине 2.444,00 метара.

На предметном путу не постоје ознаке на коловозу, а ни потпуна вертикална сигнализација. Његови елементи дозвољавају највећу брзину до 50 km/h, до почетка насеља, односно 50 km/h на деоници пута у самом насељу.

Споредни путеви који се прикључују на предметни пут су земљани путеви. Споредне улице у насељу које се прикључују на предметни пут су под асфалтним и туцаничким коловозним застором.

Пут је са асфалтним коловозним застором променљиве ширине, недефинисаним попречним падовима и обраслим банкинама, са деформисаним коловозом у виду ударних рупа и колотрага.

У већем делу трасе одводњавање пута није правилно регулисано, постојећи пропусти су затворени или деформисани и пут је врло подложен плављењу.

У делу пута кроз насеље постоји тротоар, ширине око 1,50м који је видно деформисан и чији прилази нису прилагођени свим категоријама пешака, а нарочито нема прилаза за особе са инвалидитетом.

Обим укупног саобраћаја предметног пута износи у просеку 1.500 возила на дан, док је обим јавног превоза у просеку 25 возила на дан.

Са становишта безбедности саобраћаја, на предметном путу се у просеку дешава од 5 до 10 саобраћајних незгода годишње, са минимално једним погинулим лицем. Учешће пута као узрока поменутих незгода огледа се првенствено у неадекватној и недовољној саобраћајној сигнализацији, застарелом и оштећеном коловозу, слабој уличној расвети, честом плављењу пута, итд.

ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

- Елементи трасе

Пут је пројектован за двосмерни саобраћај са две коловозне траке, укупна ширина коловоза износи пет метара. Елементи трасе пута одређени су техничким условима и оптималном применом елемената у попречном профилу. Трасирање саобраћајнице је већим делом условљено у ситуационом и нивелационом смислу постојећим стањем пута, положајем прикључних путева, као и границама катастарских парцела.

Рачунска брзина: 50км/х

Меродавно возило: лако теретно возило

Мало саобраћајно оптерећење

Ширина коловоза: 5,00м

Ширина коловозне траке: 2,50м

Број коловозних трака: 2

Ширина тротоара: 1,50м

Минимални радијус хоризонталних кривина: 100м

Минимални радијус вертикалних кривина: конвексни - 700м; конкавни - 400м

Минимални радијус укрштања споредних путева: 3,40м

Попречни нагиб коловоза: $i_{\max}=2,0\%$ на правцима, $i_{\max}=4,0\%$ у кривинама.

- Пешачке површине

Пројектована је реконструкција постојећег тротоара, чије стање више не испуњава услове безбедног одвијања пешачког саобраћаја.

Планира се замена ивичњака новим вибро-пресованим бетонским ивичњацима димензија 12*18*50цм на новој бетонској подлози, од бетона МБ20 и дебљине слоја 10цм. На приступним тачкама, односно пешачким прелазима пројектовани су оборени, односно закошени ивичњаци са максималним падом улазних рампи од $i_{\max}=8,0\%$, како би се омогућио несметани прилаз особа са инвалидитетом, односно инвалидским колицима. На осталим местима тротоар је од коловоза раздвојен ивичњацима у усправном положају како би се повећала безбедност пешака (приказано у графичко прилогу).

Планира се постављање сивих бехатон плоча ознаке "Дупло Т" са завршном обрадом од кварца на пешчаној подлози, на свим пешачким површинама. Бехатон плоче морају бити чврстоће на притисак минимално 4Мпа. Површина између бехатон плоча и ивичњака се бетонира бетоном МБ20.

- Озелењавање пута

Пројектовано је озелењавање простора са обе стране пута, на почетку насељеног места, тј. од стационаже 1+280,00 до стационаже 1+370,00м, са 18 садница стубастог дрвећа. Тачне локације садница дефинисане су на ситуационом прегледу и попречним профилима графичког дела пројекта.

- Улична расвета

Предметни пут, у делу кроз насеље, одликује велика количина пешачког саобраћаја, који је нарочито угрожен у условима смањене видљивости. У циљу повећања безбедности саобраћаја, а нарочито безбедности рањивих учесника у саобраћају (деца и стара лица), пројектом се предвиђа унапређење постојеће уличне расвете. Предвиђена је демонтажа постојећих сијалица недовољне јачине и уградња савремених "LED" светиљки максималне снаге 120W, односно минималног флукса 14.000lx, са припадајућом опремом. Светиљке се монтирају на постојеће бетонске стубове чије су тачне локације приказане на ситуационом прегледу и попречним профилима графичког дела пројекта.

- Остали елементи

Пројектом се предвиђа изградња подлоге и монтажа елемената за паркинг за бицикле, на почетку тротоарске стазе, односно почетку/крају насеља. Паркинг је пројектован као продужетак тротоара, на истој подлози покривеној бехатон плочама и уоквиреној бетонским ивичњацима. Приступ паркингу са коловоза изводи се целом дужином обореним ивичњацима, нагиба не већим од $i_{\max}=8,0\%$ и прописно се означава вертикалном саобраћајном сигнализацијом. Паркинг простор чине осам држача за бицикле, облика "П" од поцинкованих челичних цеви, са капацитетом од по два места, односно укупним капацитетом од шеснаест места за бицикле.

Техничке карактеристике бехатон плоча

Димензије	16,5x20x6cm
Потрошња	33 kom/m ²
Материјал	Бетон
Маса	132 kg/m ²
Чврстоћа на притисак	мин 4Мра
Полагање	песак фракције 1-8mm, d=4cm
Боја	сива

Техничке карактеристике бетонских ивичњака

Дебљина	12cm
Ширина	18cm
Дужина	50cm
Димензије	12x18x50cm
Потрошња	2 kom/m
Материјал	Бетон
Маса	до 25kg
Чврстоћа на притисак	мин 4Мра
Полагање	бетон МБ20 d=10cm
Боја	сива

Техничке карактеристике држача за бицикле

Димензије	105x12x90cm
Капацитет	2 места
Материјал	поцинковани челик
Боја	по избору
Дебљина цеви	мин 6cm
Остало	"П" облика